

Accidents d'automobile.—Les conducteurs d'automobiles sont enjoint de faire rapport des accidents mais des statistiques compréhensives ne sont pas colligibles dans toutes les provinces. La branche des Statistiques Vitales du Bureau Fédéral de la Statistique compile les statistiques des mortalités dues aux accidents d'automobile, et celles-ci sont indiquées au tableau 9. Une comparaison directe de telles statistiques entre les provinces n'a pas beaucoup de valeur à cause des différences dans la superficie, la population, la densité du trafic, etc., mais afin de placer les provinces sur une même base le nombre moyen de morts par 10,000 automobiles enregistrés a aussi été disposé au tableau. Quoique ce moyen place les données sur une meilleure base que les chiffres absolus, il ne reflète pas les inégalités, dans la densité du trafic, les différences de climat, de routes, de voitures de tourisme, etc., qui sont tous des facteurs dans les accidents.

Le tableau 10 indique le nombre de personnes tuées et blessées dans des accidents d'automobile tels que déclarés par les branches des véhicules-automobiles des gouvernements provinciaux. Il est possible que des personnes déclarées blessées par les autorités provinciales soient par la suite mortes de leurs blessures et soient incluses dans les mortalités des statistiques vitales au tableau 9, de même des accidents peuvent arriver tard en décembre et les morts attribués à décembre par les autorités provinciales et à janvier de l'année suivante dans les statistiques vitales. Conséquemment les données ne correspondent pas.

9.—Mortalités résultant des accidents d'automobile au Canada, par province, années civiles 1926-35.

NOTA.—Les statistiques de ce tableau sont compilées par la branche des Statistiques Vitales, Bureau Fédéral de la Statistique.

Année.	Ile du Prince-Edouard.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie Britannique.	Canada.
NOMBRE DE MORTS.										
1926.....	1	28	11	183	242	27	21	33	60	606
1927.....	2	31	25	252	387	32	24	35	77	865
1928.....	2	40	31	279	437	53	74	75	91	1,082
1929.....	1	61	47	323	556	68	56	71	117	1,300
1930.....	10	54	72	338	517	60	51	77	111	1,290
1931.....	5	49	45	355	574	60	50	67	111	1,316
1932.....	1	51	49	311	497	42	35	49	85	1,120
1933.....	2	47	22	256	416	38	32	64	78	955
1934.....	5	41 ²	52	275 ²	528 ²	41	30	61	82 ²	1,115 ²
1935 ¹	2	57	40	314	571	53	40	45	103	1,225

MORTS PAR 10,000 AUTOMOBILES ENREGISTRÉS.

1926.....	2-89	10-82	5-11	16-89	6-23	4-67	2-16	5-03	8-82	7-23
1927.....	4-56	10-31	10-19	19-62	8-87	5-01	2-25	4-74	9-92	9-15
1928.....	3-68	11-39	11-00	18-79	8-90	7-45	6-08	8-40	10-25	10-05
1929.....	1-63	15-30	14-76	19-05	10-12	8-74	4-30	7-12	11-23	10-82
1930.....	13-51	12-54	20-67	18-89	9-16	7-57	3-93	7-50	11-22	10-40
1931.....	6-46	11-20	13-38	19-77	10-21	7-94	4-61	7-00	11-33	10-96
1932.....	1-43	12-39	17-47	18-77	9-35	5-87	3-83	5-64	9-34	10-05
1933.....	2-88	11-62	8-20	16-00	8-00	5-53	3-78	7-43	8-81	8-82
1934.....	6-94	9-78 ²	17-87	16-62 ²	9-74 ²	5-82	3-28	6-83	8-91 ²	9-82 ²
1935 ¹	2-43	12-97	12-81	18-40	10-12	7-50	4-21	4-79	10-47	10-42

¹ Chiffres préliminaires.

² Révisé depuis la publication de l'Annuaire de 1936.